

Gemeinderatsfraktion der FWG Mörstadt

Herrn Bürgermeister
Horst Wendel
Borngasse 14
67591 Mörstadt

Antrag: Verkehrsberuhigung Kreisstraße 35/Wooggasse

Die FWG-Ortsgemeinderatsfraktion Mörstadt stellt den Antrag auf Beschluss im Ortsgemeinderat, dass die Verwaltung der Orts-/Verbandsgemeinde die notwendigen Schritte einleitet und vorantreibt, um eine Verkehrsberuhigung im Bereich der K35 und Wooggasse sicherzustellen. Dabei ist das Ziel, durch geeignete Maßnahmen eine Verringerung der tatsächlich gefahrenen Geschwindigkeit zu erreichen.

Die beantragte Verkehrsberuhigung gliedert sich in zwei Teilbereiche:

1. K35/Einmündung „Auf der Platte“
2. Wooggasse zwischen Zwerchgasse und Langgasse

Bemerkung: Da es sich hier um eine Kreisstraße handelt, kann die OG Mörstadt die Maßnahmen nicht selbständig beschließen und durchführen.

Begründung:

1. Die momentane Situation im Bereich der Einmündung „Auf der Platte“ stellt für die Anwohner insbesondere für Kinder ein sehr großes Gefahrenpotential dar. Da die Straße „Auf der Platte“ im Bereich der Einmündung zur K35 sehr abschüssig ist, besteht die Gefahr, dass ein Kind mit seinem Fahrrad oder einem anderen Fahrzeug nicht rechtzeitig bremsen kann und von einem Fahrzeug an dieser Stelle erfasst wird (siehe Anhang 2). Dieser Bereich ist besonders gefährlich, da die erlaubte Geschwindigkeit von den aus Gundheim kommenden sowie auch den in Richtung Gundheim fahrenden Fahrzeugen häufig nicht eingehalten wird, und es außerdem fast täglich zu Vorfahrtsverletzungen kommt, da die Einmündung als solche nicht rechtzeitig wahrgenommen wird.
2. Im weiteren Verlauf der K35/Wooggasse zwischen Zwerchgasse und Langgasse/Kriegsheimer Straße parken regelmäßig zahlreiche Fahrzeuge einseitig auf der Ostseite. Der durchfahrende Verkehr passiert den Bereich mit relativ hoher Geschwindigkeit und befährt dabei häufig den Bürgersteig auf der Westseite. Dies stellt eine Gefahr für Personen dar, die aus Häusern und Einfahrten die Straße betreten. Außerdem behindern die parkenden Fahrzeuge Hofausfahrten, und die Einmündungen Eckgasse und Zwerchgasse werden häufig nicht als bevorrechtigte Straßen erkannt.
3. Im Rahmen der Sanierung des Straßenbelags der Wooggasse wurde das Verkehrsaufkommen auf der K35 kürzlich mit 1500 Fahrzeugen/Tag angegeben. Der Anteil der LKW beträgt 12 %

oder 180 Fahrzeuge. Dies ist ein durchaus beträchtliches Verkehrsaufkommen und unterstreicht die Notwendigkeit der vorgeschlagenen Verkehrsberuhigungsmaßnahmen.

Vorschläge:

1. Für die Einmündung „Auf der Platte“:
 - a. Verlegung der Ortstafel (Zeichen 310) in Richtung Gundheim auf die Höhe des Feldweges vor Beginn des „Alten Sportplatzes“
 - b. Einführung einer Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h ab dem Ortseingang
 - c. Einbau von Verkehrsinseln/Verkehrsführungen (siehe Vorschlagszeichnungen im Anhang 2) zwischen Ortseingang und Einmündung „Auf der Platte“

2. Für die Wooggasse:
 - a. Einführung einer Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h
 - b. Ausweisung von gekennzeichneten Parkplätzen in versetzter Anordnung
 - c. Aufstellen von „Hindernissen“ zur Sicherstellung der Verkehrsführung
 - d. Kennzeichnung der Einmündungen Eckgasse und Zwerchgasse

Die aufgelisteten Vorschläge sollen als Diskussionsgrundlage dienen, um die Durchführbarkeit der vorgesehenen Verkehrsberuhigung zu zeigen. Die „optimale“ Lösung sollte in Zusammenarbeit mit den zuständigen Behörden erarbeitet werden. Für diese Aufgabe schlägt die FWG vor, Herrn Oswald Bürger als Verkehrsfachmann an den Beratungen zu beteiligen.

gez. für die FWG Ortsgemeinderatsfraktion Mörstadt
Jürgen Glatzel
(Fraktionssprecher)

7. Dezember 2014

Anhang 1 (Fotos Einmündung „Auf der Platte“):



Anhang 2

Möglichkeiten der Verkehrsberuhigung am Ortseingang Gundheim

